

涉水 970mm + 原地掉头！捷途纵横G700，乱石坡也能轻松爬

来源：金杰蕙 发布时间：2025-11-13 10:21:21

3 吨重的车横渡长江？这台硬派 SUV 刚上市就搞出大动静

前阵子汽车圈的一则视频让不少人看呆了：芜湖长江段，一台 3 吨重的 SUV 居然硬生生横渡了 1480 米宽的江道，水流湍急还有漩涡，22 分钟就开到了对岸。点开视频一看，原来是捷途刚上市的纵横G700(图片|配置|询价)。

这车上市时直接推出 5 个版本，指导价从 32.99 万到 41.49 万，现在有个限时置换价，30.49 万就能拿下入门款，比指导价便宜了两万多。我那痴迷越野的朋友老周，开了多年城市 SUV，去年去阿拉善陷进沙地后就想换硬派车，纠结小半年后，看完横渡长江的视频直接去试驾，当天就交了定金。

定价与车型：30 万级能选到啥配置？5 座 6 座全涵盖

先说说大家关心的价格和车型。目前在售的 2025 款车型里，5 座版有三个配置，探野版 32.99 万，纵野版 34.99 万，享境版 38.49 万；6 座版是纵野版 37.99 万，享境版 39.29 万。这个定价在 30-40 万的硬派越野里不算高，对比同价位的福特烈马（优惠后 30 万内起售）、坦克 500 Hi4-T（32 万起），纵横G700(品技术) 的混动系统和配置组合算有特点。

老周选的是纵野版 6 座，他说家里有老人孩子，6 座比 5 座更方便，偶尔和车友组队越野，后排也能多坐个人。而且这个版本带全地形 AT 轮胎和外挂式备胎，越野必备的配置都给齐了，不用后期再加钱改。



外观：方盒子造型藏细节，保险杠修起来省心

纵横G700(用车口碑) 的外观是现在常见的方盒子样式，但边角做了弧线处理，不会显得太生硬，有点复古又带点时尚感。前脸是矩形中网，搭配 LED 日行灯，中网中间的捷途 LOGO 还能亮，晚上开车老远就能认出来。



车身颜色有 5 种可选，老周选了个深绿色，说看着更有越野味儿。实用的是那个越野保险杠，看着就很结实，不仅能增加接近角，提升烂路通过性，关键是修起来方便，万一刮蹭了换个配件花不了多少钱。车尾的外挂式备胎换起来不费劲，还让整车看着更硬朗，这也是硬派越野该有的样子。

不过有个小细节，车门底部的排水孔有点小，洗完车得等一会儿水才能流干净，老周说备个细铁丝捅一捅就行，不算大问题。

2025款-纵横G700 / 5座	指导价	经销商报价①
32%的人关注 2025款 2.0TD 探野版 5座 新上市	32.99万	30.49万
<a>参数 <a>图片 <a>+对比 <a>%购车计算		
13%的人关注 2025款 2.0TD 纵野版 5座 新上市	34.99万	32.49万
<a>参数 <a>图片 <a>+对比 <a>%购车计算		
7%的人关注 2025款 2.0TD 享境版 5座 新上市	38.49万	35.99万
<a>参数 <a>图片 <a>+对比 <a>%购车计算		
15%的人关注 2025款 2.0TD 智境乾崙版 5座 新上市	41.49万	38.99万
<a>参数 <a>图片 <a>+对比 <a>%购车计算		
2025款-纵横G700 / 6座	指导价	经销商报价
9%的人关注 2025款 2.0TD 纵野版 6座 新上市	35.49万	35.49万
<a>参数 <a>图片 <a>+对比 <a>%购车计算		



内饰：皮质包裹够实在，屏幕和音响真好用

坐进车里，内饰延续了外观的方正设计，大面积都是皮质材料，搭配一些镀铬装饰，摸上去质感不错。显眼的是那块 35.4 英寸的贯穿显示屏（他们叫天际屏），加上 15.6 英寸的悬浮中控屏，显示很清楚，想调什么功能点几下就好，还能自己设置显示内容。

座椅方面，5 座和 6 座可选，老周 185cm 的身高，调整好前排座椅后，后排腿部还有两拳多距离，我坐后排跷二郎腿完全没问题。后排中间的地台不算高，坐三个人也不挤，上次我们四个朋友出去玩，后排坐了仨人，没人喊难受。

音响是莱斯康的，跟劳斯莱斯用的同款，18 个扬声器，峰值功率 1500W，音质确实好，低音浑厚，高音不刺耳。跑高速时打开噪声补偿功能，风噪路噪能抵消不少，关着窗听歌很清楚，音响还有四种模式，后排有人时开 “后排立体” 模式，大家都能听清楚。

动力：混动系统不费油，越野时动力随叫随到

动力是这台车的重头戏，搭载的鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，是 2.0T 纵置混动发动机加电机组合，系统总功率 560kW，总扭矩 795 牛·米，有车友实测综合功率能到 665 千瓦，扭矩 1135 牛·米。搭配的是 2 挡 DHT 混动变速箱，开起来很平顺。

老周给我演示过，市区开的时候，轻踩油门推背感就来了，超车不用深踩油门，动力跟得很及时。跑高速更省心，上次我们开 200 公里高速，百公里油耗才 7 个多，市区开下来

大概 10 个油，对于 3 吨重的车来说，这个油耗算正常的。满油满电能跑 1400 公里，100L 的大油箱，加上支持 800V 高压超充，充电 10 分钟就能从 30% 充到 80%，以后去无人区穿越不用背备用油箱了。

厉害的是越野时的表现。我们去城郊乱石坡，坡度不小还有坑洼，老周挂了低速四驱，打开三把差速锁，扭矩能放大 4.5 倍，车子顺着石头缝往上爬，轮胎打滑时动力立马分配到其他轮子上，全程没卡壳。下来后才发现，有段路的石头都快没过轮胎了，换以前的城市 SUV 肯定过不去。

越野能力：能涉水能爬坡，新手也能开稳

纵横G700 的越野配置很扎实，非承载式车身打底，前后都有牙嵌式差速锁，遇到恶劣路况能脱困。还有攀爬防溜、柔性陡坡缓降功能，就算是越野新手，开着也不容易出问题。底盘是前双叉臂加后双叉臂结构，搭配 CDC 可变阻尼悬架，走山路泥路时，车身颠簸不算大。

防水能力是它的亮点，达到了 IP68 级，按船舶标准做的密封，发动机正时罩盖是整体的，点火线圈做了密封，气门室罩盖还有排水通道，就算进点水也能排出去。不升空气悬架能涉 900 毫米深的水，升起来能到 970 毫米，差不多到成年人胸口的位置。上次暴雨天，市区主干道积水快到小腿肚，老周直接开过去，水花溅得挺高，但车内一点不晃，方向盘也稳。

安全与辅助功能：刮底防雷击，高速开着不累

安全方面，这车通过了 35-50km/h 的刮底测试，越野时不小心蹭到底盘也不用太担心。还有 NESTA 六维电安全认证，能防雷击，下雨天在户外停车也踏实，就像给车加了层防护铠甲。

辅助驾驶功能挺实用，老周的车装的是华为 ADS 4.0 系统，全车有 27 个感知元件，激光雷达、毫米波雷达加上十几个摄像头，周围的情况看得很清楚。高速上开 ACC 自适应巡航，设定好车速和跟车距离，车子能自己跟着前车走，不用一直踩油门刹车，老周开 300 多公里回老家，到家腰都不酸。

AEB 自动刹车也救过他一次，市区跟车时前面电动车突然窜出来，他还没反应过来，系统就报警并轻踩了刹车，虽然后面是他自己刹停的，但确实避免了剐蹭。还有“车位到车位”功能，在商场停车场选好车位点一下，车子能自己找过去停好，不过小区里路边有自行车时，系统识别会慢一点。

让越野迷喜欢的是通讯系统，叫“纵横苍穹互联”，就算在深山或者无人区，手机没信号，按下车上的 ECALL 按钮就能接通客服，还能双向语音通话。要是出车祸，系统会自动发位置信息，24 小时都有人接。不过这功能头一年送流量，之后得续费，老周说就算花钱也得续，关键时刻能救命。

空间与续航：后备箱能装帐篷，1400 公里不用加油

空间表现打破了我对硬派越野的印象。轴距够长，后排空间宽敞，老周带家人出去玩，老人坐后排腿能伸直，孩子还能在后排爬着玩。后备箱更是能装，老周露营带了两个大帐篷、一个烧烤架，还有一堆食材行李，塞进去还剩不少空间。回来时捡了些树枝当纪念，把后排座椅放倒，居然全装下了。

续航方面，官方说满油满电 1400 公里，老周实测市区加郊区混合路况，跑 1200 公里没问题。100L 的大油箱，就算亏电状态，百公里油耗也才 7.95L，比常见硬派越野省不少，不用总跑加油站了。而且支持超充，服务区休息 10 分钟，就能多跑几百公里，长途自驾不用为充电发愁。

车主服务：不光买车，还能进越野圈子

老周说选这车，不光是车本身好，后续服务也很打动他。捷途弄了个“纵横之路”生态，给车主准备了 13 条越野线路，像巴彦淖尔、克拉玛依这些越野地都在里面，每条线路都经过勘探，安全有保障。国内还有 200 多个驿站，开长途累了能去休息补给。

还有 20 项 VIP 权益，老周已经报名了下个月的车手培训，想提升下越野技术。APP 里全是同好，大家分享线路和用车经验，上周他还在上面约了几个车友一起去越野，比以前自己瞎跑有意思多了。这种“车子 + 服务 + 圈子”的模式，确实比只卖车的牌子贴心。

30 万级值得试驾吗？优点缺点都说说

先说说优点：一是越野能力扎实，IP68 防水、三把锁、空气悬架这些配置，不管是积水路还是乱石坡都能应对；二是混动系统省油，续航长，市区高速都能用；三是空间大，5 座 6 座可选，家用越野都合适；四是有卫星通讯，越野时安全更有保障。

再说说不足：高速上跑到 120 码以上，风噪还是能听到一些，得把音乐声调大些；内饰部分塑料件质感一般；卫星通讯功能后续需要续费。

对比同价位的车型，福特烈马的机械素质强，但配置不如它；坦克 500 Hi4-T 的豪华感不错，但油耗略高。如果你的预算在 30-40 万，既想满足日常家用，又爱出去玩越野，纵横 G700 确实值得去试驾下。毕竟能横渡长江的硬派 SUV，30 万级里可不多见。

HTML版本： [涉水 970mm + 原地掉头！捷途纵横G700，乱石坡也能轻松爬](#)